

# **Mootorsõidukimaksu seadus**

## **1. peatükk Üldsätted**

### **§ 1. Seaduse reguleerimisala**

Käesolevas seaduses sätestatakse mootorsõidukimaks, millega maksustatakse mootorsõiduk lähtuvalt selle omadustest.

### **§ 2. Mootorsõiduk**

(1) Mootorsõiduk käesoleva seaduse tähenduses on liiklusregistris registreeritud:

- 1) mootorratas (edaspidi L3e-, L4e-, L5e-kategooria mootorsõiduk);
- 2) neljarattaline mopeed (edaspidi L6e-kategooria mootorsõiduk);
- 3) neljarattaline mootorsõiduk, mille tühimass on sõitjateveoks ettenähtud sõiduki korral on kuni 450 kilogrammi ja veoseveoks ettenähtud sõiduki korral kuni 600 kg ja mis ei ole mopeed, traktor ega liikurmasin (edaspidi L7e-kategooria mootorsõiduk);
- 4) ratasmaastikusõiduk (edaspidi MS2-kategooria mootorsõiduk);
- 5) ratastraktor, mille valmistajakiirus on üle 40 kilomeetri tunnis ja mille juhile lähima telje minimaalne rööbe on vähemalt 1 150 mm, mille tühimass töökorras olekus on üle 600 kg ja mille kliirens ei ole üle 1 000 mm; pööratava sõiduasendiga traktorite korral on juhile lähim telg see, millele on paigaldatud suurima läbimõõduga rehvid, välja arvatud eriotstarbeline ratastraktor (edaspidi T1b-kategooria mootorsõiduk);
- 6) ratastraktor, mille tühimass töökorras olekus ei ole üle 600 kg, välja arvatud eriotstarbeline ratastraktor (edaspidi T3-kategooria mootorsõiduk);
- 7) ratastraktor, mille valmistajakiirus on üle 40 kilomeetri tunnis, välja arvatud eriotstarbeline ratastraktor (edaspidi T5-kategooria mootorsõiduk);
- 8) sõiduauto (edaspidi M1-kategooria mootorsõiduk);
- 9) kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto (edaspidi N1-kategooria mootorsõiduk).

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 1–3, 6, 8 ja 9 nimetatud sõidukite kategooriatega hõlmatakse ka nende alamkategooriad.

### **§ 3. Maksu objekt**

Mootorsõidukimaksu objekt on:

- 1) liiklusregistris registreeritud mootorsõiduk;
- 2) liiklusregistrist ajutiselt kustutatud või peatatud registrikandega mootorsõiduk.

### **§ 4. Maksu laekumine**

Mootorsõidukimaks laekub riigieelarvesse.

## **2. peatükk**

### **Mootorsõidukimaksu tasumise kord**

#### **§ 5. Maksumaksja**

Mootorsõidukimaksu maksab:

- 1) mootorsõiduki omanik või
- 2) liikluseaduse § 2 punkti 93 tähenduses vastutava kasutaja olemasolul vastutav kasutaja.

#### **§ 6. Maksukohustus**

(1) Mootorsõidukimaksu kohustus on isikul, kes:

- 1) on maksustamisperioodi 1. jaanuari seisuga liiklusregistri andmete kohaselt sõiduki omanik või vastutav kasutaja; või
- 2) on kantud maksustamisperioodi jooksul mootorsõiduki Eesti liiklusregistris esmakordsel registreerimisel mootorsõiduki omanikuks või vastutavaks kasutajaks.

(2) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ajal on liiklusregistri andmetel sõidukil vastutav kasutaja, siis on maksukohustus temal.

#### **§ 7. Maksustamisperiood ja maksu tasumine**

(1) Mootorsõidukimaksuga maksustamise periood on üks kalendriaasta.

(2) Kui mootorsõiduk registreeritakse liiklusregistris esmakordselt pärast 1. jaanuari, siis arvutatakse mootorsõidukimaks käesoleva seaduse §-s 8 sätestatud korras.

(3) Viiskümmend protsenti mootorsõidukimaksust tasutakse 1. aprilliks. Ülejäänud osa mootorsõidukimaksust tasutakse 1. oktoobriks.

#### **§ 8. Maksustamisperioodi kestel registreeritud mootorsõiduki kohta mootorsõidukimaksu arvutamine**

(1) Maksustamisperioodi jooksul enne 31. juulit (kaasa arvatud) liiklusregistris esmakordselt registreeritud mootorsõiduki eest tasutakse mootorsõidukimaks käesoleva seaduse § 7 lõike 3 teises lauses nimetatud tähtpäevaks.

(2) Mootorsõiduki eest, mis registreeritakse liiklusregistris pärast 31. juulit, makstakse mootorsõidukimaks järgneva aasta 1. aprilliks.

(3) Mootorsõidukimaks arvutatakse proportsionaalselt päevade arvuga, mis on jäänud jooksva maksustamisperioodi lõpuni, arvates registreerimisele järgnevast päevast.

#### **§ 9. Maksu tasumise kord**

(1) Maksu- ja Tolliamet väljastab liiklusregistrist saadud andmete alusel maksumaksjale maksuteate tasumisele kuuluva mootorsõidukimaksu summa kohta hiljemalt 15. veebruariks.

(2) Maksuteadet ei pea allkirjastama.

(3) Esmakordselt pärast 1. jaanuari liiklusregistris registreeritud mootorsõiduki eest oleva maksukohustuse kohta väljastatakse maksuteade 15 tööpäeva jooksul pärast registrikande tegemist.

(4) Valdkonna eest vastutav minister võib määrusega kehtestada maksuteate väljastamise, maksu tasumise ja tagastamise korra.

## **§ 10. Maksu tagastamine**

Mootorsõiduki võõrandamise või kasutusõiguse ülemineku korral maksustamisperioodi kestel maksustamisperioodi eest tasutud mootorsõidukimaksu ei tagastata ja maksusummat ei vähendata.

### **3. peatükk Mootorsõidukimaksu määrad**

## **§ 11. L-kategooria, MS2-kategooria, T1b-kategooria, T3-kategooria ja T5-kategooria mootorsõidukite maksumäärad**

(1) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria mootorsõiduki, kuni 1000-kilogrammise tühimassiga MS2-kategooria ratasmaastikusõiduki, T3-kategooria mootorsõiduki ning kuni 1000-kilogrammise tühimassiga T1b- ja T5-kategooria mootorsõiduki, mille esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud kuni 10 aastat, mootorsõidukimaks on:

- 1) 30 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 51–125 cm<sup>3</sup>;
- 2) 45 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 126–500 cm<sup>3</sup>;
- 3) 60 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 501–1000 cm<sup>3</sup>;
- 4) 75 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 1001–1500 cm<sup>3</sup>;
- 5) 90 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht ületab 1500 cm<sup>3</sup>.

(2) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria mootorsõiduki, kuni 1000-kilogrammise tühimassiga MS2-kategooria ratasmaastikusõiduki, T3-kategooria mootorsõiduki ning kuni 1000-kilogrammise tühimassiga T1b- ja T5-kategooria mootorsõiduki, mille esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud üle kümne aasta, kuid mitte rohkem kui 20 aastat, mootorsõidukimaks on:

- 1) 30 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 126–500 cm<sup>3</sup>;
- 2) 45 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 501–1000 cm<sup>3</sup>;
- 3) 60 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 1001–1500 cm<sup>3</sup>;
- 4) 75 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht ületab 1500 cm<sup>3</sup>.

## **§ 12. M1-kategooria mootorsõidukite maksumäärad**

(1) M1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetamise meetodiga (edaspidi *WLTP-meetod*) arvutatud süsinikdioksiidi (edaspidi CO<sub>2</sub>) eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmiste komponentide summana:

- 1) baasosa 50 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et iga CO<sub>2</sub> gramm vahemikus 118–150 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3 euroga, vahemikus 151–200 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3,5 euroga ning vahemikus 201 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 4 euroga;

3) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2000-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 400 eurot või välise laadimisvõimalusega mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märges „OVC-HEV“, korral selliselt, et mootorsõiduki 2200-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 400 eurot.

(2) Täiselektriliseks loetakse mootorsõiduk, mille veoajamit veab ainult ja alaliselt elektrimootor, millel puudub sisepõlemismootor ning mis on tüübivastavuse tunnistuse kohaselt täiselektriline.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduk, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes ametliku tehasepoolse kulunumbri mõõtmise süsteemi järgi (*New European Driving Cycle*, edaspidi *NEDC-meetod*) arvutatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ja massiosa ning CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO<sub>2</sub> eriheite näit koefitsiendiga 1,21 ja seejärel iga CO<sub>2</sub> gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO<sub>2</sub> eriheite kohta, CO<sub>2</sub> eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmiste komponentide summana, arvestades lõikes 5 sätestatut:

- 1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,29-ga;
- 2) mootorsõiduki tühi mass kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
- 3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 4,92-ga.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse:

- 1) diiselmootoriga sõiduki puhul 35 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta;
- 2) välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märges „NOVC-HEV“, 52 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta;
- 3) välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märges „NOVC-HEV“, 39 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud CO<sub>2</sub> eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 4 ja 5 nimetatud mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa, massiosa ja CO<sub>2</sub> eriheite osa, mis leitakse WLTP meetodi referentsväärtuse järgi.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märges OVC-HEV, mootorsõidukimaksu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ja massiosa.

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmiste komponentide summana:

- 1) baasosa 50 eurot mootorsõiduki kohta;

2) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2400-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 440 eurot.

(10) M1-kategooria mootorsõiduk, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega „elamu“ ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, maksustatakse N1-kategooria mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määraga, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat mootorsõidukimaksu määra kordajat.

### **§ 13. N1-kategooria mootorsõidukite maksu määrad**

(1) N1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvutatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse järgmiste komponentide summana:

1) baasosa 50 eurot mootorsõiduki kohta;

2) CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et iga CO<sub>2</sub> gramm vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 3,5 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 4 euroga.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes NEDC-meetodiga arvutatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, mootorsõidukimaksu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ning CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO<sub>2</sub> eriheite näit koefitsiendiga 1,3 ja seejärel iga CO<sub>2</sub> gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO<sub>2</sub> eriheite kohta, CO<sub>2</sub> eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmiste komponentide summana, arvestades käesoleva paragrahvi lõigetes 4 ja 5 sätestatut:

1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,4-ga;

2) mootorsõiduki tühihmass kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;

3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 5,16-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktide 1–3 liitmisel saadud summale liidetakse bensiinimootoriga sõiduki puhul 22,4 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktide 1–3 liitmisel saadud summast lahutatakse välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märke „NOVC-HEV“ ja välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke „NOVC-HEV“, 19,9 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO<sub>2</sub> eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ja CO<sub>2</sub> eriheite osa, mis leitakse WLTP meetodi referentsväärtuse järgi.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke OVC-HEV, mootorsõidukimaksu määr on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa.

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, mootorsõidukimaksu määr on 30 eurot mootorsõiduki kohta.

(10) N1-kategooria mootorsõiduk, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta liiklusregistri andmetel, maksustatakse M1-kategooria mootorsõiduki mootorsõidukimaksu määraga, rakendades füüsiliste isikute puhul ka mootorsõiduki vanusest sõltuvat mootorsõidukimaksu määra kordajat.

#### **§ 14. Mootorsõiduki vanusest sõltuv kordaja**

(1) M1-kategooria mootorsõiduki maksumäär korrutatakse mootorsõiduki vanusest sõltuva kordajaga järgmistel juhtudel:

- 1) mootorsõiduki omanik on füüsiline isik või
- 2) mootorsõiduki vastutav kasutaja liiklusseaduse § 2 punkti 93 tähenduses on füüsiline isik.

(2) M1-kategooria mootorsõiduki vanusest sõltuv mootorsõidukimaksu määra kordaja on:

- 1) 0,92, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 5 aastat;
- 2) 0,84, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 6 aastat;
- 3) 0,75, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 7 aastat;
- 4) 0,67, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 8 aastat;
- 5) 0,59, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 9 aastat;
- 6) 0,51, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 10 aastat;
- 7) 0,43, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 11 aastat;
- 8) 0,35, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 12 aastat;
- 9) 0,26, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 13 aastat;
- 10) 0,18, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 14 aastat;
- 11) 0,1, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 15 aastat;
- 12) 0, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud vähemalt 20 aastat.

(3) Mootorsõidukimaksu määra kordajat rakendatakse mootorsõidukimaksu summale, millest on lahutatud baasosa.

#### **§ 15. Mootorsõidukimaksu vabastus**

Mootorsõidukimaksuga ei maksustata:

- 1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritud mootorsõidukit;

- 2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule, välja arvatud aukonsul, erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvad mootorsõidukid;
- 3) mootorsõidukit, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele kasutamiseks.

#### **4. peatükk**

### **Mootorsõidukimaksu register**

#### **§ 16. Mootorsõidukimaksu register**

- (1) Mootorsõidukimaksu register on maksukorralduse seaduse § 17 lõike 1 alusel asutatud maksukohustuslaste registri alamregister, mille pidamise kord sätestatakse maksukohustuslaste registri põhimääruses.
- (2) Mootorsõidukimaksu registri eesmärk on mootorsõidukimaksu arvestamiseks vajaliku teabe kogumine ja töötlemine.
- (3) Transpordiamet esitab Maksu- ja Tolliametile mootorsõidukimaksu arvutamiseks vajalikud alusandmed, sealhulgas isikuandmed.

#### **5. peatükk**

### **Rakendussätted**

#### **1. jagu**

### **Seaduste muutmine**

#### **§ 17. Liiklusseaduse muutmine**

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõiget 1 täiendatakse pärast sõna „teekasutustasu“ sõnadega „ning registreerimistasu“;

2) seadust täiendatakse 12<sup>2</sup>. peatükiga järgmises sõnastuses:

#### **„12<sup>2</sup>. peatükk**

### **REGISTREERIMISTASU**

#### **§ 190<sup>13</sup>. Registreerimistasu**

Registreerimistasu tasutakse käesoleva seaduse § 190<sup>14</sup> lõikes 1 nimetatud kategooriasse kuuluva mootorsõiduki eest.

#### **§ 190<sup>14</sup>. Registreerimistasu objekt**

- (1) Registreerimistasu objekt on järgmistesse kategooriatesse kuuluv mootorsõiduk:
- 1) sõiduauto (edaspidi *M1-kategooria*);

2) kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto (edaspidi *M1-kategooria*).

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud sõidukite kategooriatega hõlmatakse ka nende alamkategooriad.

#### **§ 190<sup>15</sup>. Registreerimistasu tasumise kohustus**

(1) Registreerimistasu tasuvad füüsiline ja juriidiline isik.

(2) Registreerimistasu tasumise kohustus tekib sõiduki esmakordsel liiklusregistris registreerimisel.

(3) Tasumisele kuuluv registreerimistasu summa määratakse Transpordiameti poolt pärast sõiduki registreerimiseelset tehnonõuetele vastavuse kontrolli.

(4) Valdkonna eest vastutav minister võib määrusega kehtestada registreerimistasu tasumise ja tagastamise korra.

#### **§ 190<sup>16</sup>. Registreerimistasu tasumise aeg**

Registreerimistasu tasutakse enne sõiduki esmakordset Eesti liiklusregistris registreerimist.

#### **§ 190<sup>17</sup>. Registreerimistasu haldur**

Registreerimistasu haldur on Transpordiamet.

#### **§ 190<sup>18</sup>. Registreerimistasu laekumine**

Registreerimistasu laekub riigieelarvesse.

#### **§ 190<sup>19</sup>. M1-kategooria mootorsõidukite registreerimistasu määrad**

(1) M1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetamise meetodiga (edaspidi *WLTP-meetod*) arvutatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse kolme komponendi summana:

1) baasosa 300 eurot mootorsõiduki kohta;

2) CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et iga CO<sub>2</sub> gramm vahemikus 1–117 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 5 euroga, vahemikus 118–150 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga, vahemikus 151–200 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 60 euroga ning 201 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 80 euroga;

3) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2000 kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4000 eurot ja välise laadimisvõimalusega mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged OVC-HEV, massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2200 kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4000 eurot.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduk, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes ametliku tehasepoolse kulunumbri mõõtmise süsteemi järgi (*New European Driving Cycle*, edaspidi *NEDC-meetod*) arvutatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse kolme komponendi summana, mis on käesoleva paragrahvi



lõikes 1 nimetatud baasosa ja massiosa ning CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO<sub>2</sub> eriheite näit koefitsiendiga 1,21 ja seejärel iga CO<sub>2</sub> gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO<sub>2</sub> eriheite kohta, CO<sub>2</sub> eriheite WLTP meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmiste komponentide summana, arvestades lõikes 4 sätestatut:

- 1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,29-ga;
- 2) mootorsõiduki tühihmass kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
- 3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 4,92-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktide 1–3 liitmisel saadud summast lahutatakse:

- 1) diiselmootoriga sõiduki puhul 35 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta;
- 2) välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märges NOVC-HEV, puhul 52 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta;
- 3) välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märges NOVC-HEV, puhul 39 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO<sub>2</sub> eriheite WLTP meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 ja 4 nimetatud mootorsõiduki registreerimistasu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa, massiosa ja CO<sub>2</sub> eriheite osa, mis leitakse WLTP meetodi referentsväärtuse järgi.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märges OVC-HEV, registreerimistasu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa, massiosa ja CO<sub>2</sub> eriheite osa, mis on 46 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduk, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr leitakse kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 300 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2400 kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4400 eurot.

(9) M1-kategooria kategooria mootorsõiduk, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega „elamu“ ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, registreerimistasu arvestatakse N1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määraga, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu määra kordajat.

## **§ 190<sup>20</sup>. N1-kategooria mootorsõidukite registreerimistasu määrad**

(1) N1-kategooria mootorsõiduk, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvutatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 500 eurot mootorsõiduki kohta;

2) CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et iga CO<sub>2</sub> gramm vahemikus 1–204 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 2 euroga, vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 30 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 35 euroga ning 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes NEDC-meetodiga arvatud CO<sub>2</sub> eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse kahe komponendi summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ning CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO<sub>2</sub> eriheite näit koefitsiendiga 1,3 ja seejärel iga CO<sub>2</sub> gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO<sub>2</sub> eriheite kohta, CO<sub>2</sub> eriheite WLTP meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmiste komponentide summana, arvestades lõigetes 4–5 sätestatut:

- 1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,4-ga;
- 2) mootorsõiduki tühihmass kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
- 3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 5,16-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktide 1–3 liitmisel saadud summale liidetakse bensiinimootoriga sõiduki puhul 22,4 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktide 1–3 liitmisel saadud summast lahutatakse välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke NOVC-HEV ja välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke NOVC-HEV, puhul 19,9 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO<sub>2</sub> eriheite WLTP meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 3–5 nimetatud mootorsõiduki registreerimistasu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ja CO<sub>2</sub> eriheite osa, mis leitakse WLTP meetodi referentsväärtuse järgi.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke OVC-HEV, registreerimistasu määr leitakse komponentide summana, mis on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa ja CO<sub>2</sub> eriheite osa, mis on 69 CO<sub>2</sub> grammi kilomeetri kohta.

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduk, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr on 300 eurot mootorsõiduki kohta.

(10) N1-kategooria mootorsõiduki, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta liiklusregistri andmetel, registreerimistasu tasutakse lähtuvalt M1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määrast, rakendades füüsiliste isikute puhul ka mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu kordajat.

**§ 190<sup>21</sup>. Mootorsõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja füüsiliste isikute puhul**

(1) M1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu korrutatakse mootorsõiduki vanusest sõltuva kordajaga järgmistel juhtudel:

- 1) mootorsõiduki omanik on füüsiline isik;
- 2) mootorsõiduki vastutav kasutaja liiklusseaduse tähenduses on füüsiline isik.

(2) M1-kategooria mootorsõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja on:

- 1) 0,95, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast Eesti liiklusregistris registreerimisest on möödunud vähemalt 1 aasta;
- 2) 0,89, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 2 aastat;
- 3) 0,84, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 3 aastat;
- 4) 0,79, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 4 aastat;
- 5) 0,73, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 5 aastat;
- 6) 0,68, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 6 aastat;
- 7) 0,63, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 7 aastat;
- 8) 0,57, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 8 aastat;
- 9) 0,52, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 9 aastat;
- 10) 0,47, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 10 aastat;
- 11) 0,41, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 11 aastat;
- 12) 0,36, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 12 aastat;
- 13) 0,31, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 13 aastat;
- 14) 0,25, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 14 aastat;
- 15) 0,20, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimisel möödunud vähemalt 15 aastat.

(3) Registreerimistasu kordajat rakendatakse registreerimistasu summale, millest on lahutatud baasosa.

(4) Registreerimistasu kordaja rakendamisel saadav summa ümardatakse sendi täpsusega.

## **§ 190<sup>22</sup>. Vabastus registreerimistasust**

Registreerimistasuga ei maksustata:

- 1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritavat mootorsõidukit;
- 2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule (välja arvatud

aukonsul), erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvad mootorsõidukid;

3) mootorsõidukit, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele kasutamiseks.

### **§ 190<sup>23</sup>. Registreerimistasu andmete hoidmine**

Andmeid registreerimistasu arvestamise ja tasumise kohta hoitakse liiklusregistris.“.

### **§ 18. Kohalike maksude seaduse muutmine**

Kohalike maksude seaduse § 5 punkt 7 ja § 12 tunnistatakse kehtetuks.

### **§ 19. Maksukorralduse seaduse muutmine**

Maksukorralduse seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 lõiget 2 täiendatakse punktiga 10 järgmises sõnastuses:

„10) mootorsõiduki mootorsõidukimaks.“;

2) paragrahvi 105 lõike 6 punktid 6<sup>1</sup>–6<sup>5</sup> loetakse punktideks 6<sup>2</sup>–6<sup>6</sup> ja lõiget täiendatakse punktiga 6<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„6<sup>1</sup>) mootorsõiduki mootorsõidukimaks;“.

### **§ 20. Riigilõivuseaduse muutmine**

Riigilõivuseaduse paragrahvi 142<sup>72</sup> lõiget 1 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Sõiduki, välja arvatud mopeed, kuni 3500-kilogrammiline täismassiga haagis ja liikluseaduse §-s 190<sup>14</sup> nimetatud sõiduk, registreerimise eest tasutakse riigilõivu 130 eurot.“.

## **2. jagu Seaduse jõustumine**

### **§ 21. Seaduse jõustumine**

(1) Käesolev seadus jõustub 2025. aasta 1. jaanuaril.

(2) Käesoleva seaduse § 3 punkt 2 jõustub 2027. aasta 1. jaanuaril.

Lauri Hussar  
Riigikogu esimees

Tallinn, 2023  
Algatab Vabariigi Valitsus

(allkirjastatud digitaalselt)